

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
1. PRZEDMIOT I LOKALIZACJA OPRACOWANIA.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	4
5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....	4
6. OPIS OZNAKOWANIA.....	5
7. WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	6
7.1. Opis zagrożeń i utrudnień.....	6
7.2. Wymagania dla oznakowania pionowego .....	6
7.3. Uwagi ogólne i końcowe.....	6
7.4. Termin obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu.....	6
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>7</b>

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. PRZEDMIOT I LOKALIZACJA OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu drogowego na czas robót związanych z przebudową drogi wewnętrznej – łącznika ulic Dolna Wieś i Sadowej w Pilchowicach. Teren objęty pracami związanymi z przebudową znajduje się pomiędzy ulicą Dolna Wieś i Sadowa.

W związku z przebudową konieczne jest wprowadzenie zmiany w istniejącej organizacji ruchu.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602)

### **3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu, która zapewni bezpieczeństwo uczestnikom ruchu na drogach gminnych i powiatowych związanych z przebudową łącznika ulic Dolna Wieś i Sadowej w Pilchowicach.

Zakres opracowania obejmuje wprowadzenie oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w oparciu o istniejące oznakowanie pionowe, jaki i poziome które zinwentaryzowano na rysunkach organizacji ruchu zgodnie z miejscem ich występowania.

#### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Łącznik krzyżuje się z drogą powiatową nr 2929 S ul. Dolna Wieś oraz drogą gminną nr 629007S ul. Sadową. Droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem w ramach bieżącego utrzymania.

Na odcinku objętym przebudową nie zinwentaryzowano oznakowania pionowego.

#### **5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

W związku z przebudową – łącznika ulic Dolna Wieś i Sadowej w Pilchowicach zachodzi konieczność zmian w istniejącej organizacji ruchu drogowego w postaci zamknięcia całego łącznika na odcinku od połączenia z drogą powiatową nr 2929 S ul. Dolna Wieś oraz drogą gminną nr 629007S ul. Sadową.

Zmiana ta ma charakter tymczasowy a jej wprowadzenie jest podyktowane troską o bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

Wyłączenie jezdni z ruchu nastąpi poprzez wprowadzenie na obu węzłach (obręby połączenia z ul. Dolna Wieś i Sadową) zapór drogowych U-20b ze znakiem B-1 (zakaz ruchu) oraz podwójnymi lampami ostrzegawczymi U-35 na zaporze – dotyczy bezpośredniego terenu zamkniętego odcinka od strony wjazdu z ul. Dolna Wieś oraz od strony ul. Sadowej. Aby nie ograniczać ruchu pojazdów związanego z dojazdem mieszkańców do swoich posesji, zakaz ruchu na łączniku nie dotyczy dojazdu do posesji co wskazano na projektowanym oznakowaniu pionowym w postaci tabliczek T-0 ustawionych od strony wjazdu z ul. Dolna Wieś oraz od strony ul. Sadowej.

Na zawężonym odcinku obowiązuje ręczne sterowanie ruchem prowadzone przez uprawnionych pracowników.

W rejonie włączenia do drogi gminnej z uwagi na zakres robót związany z budową projektuje się tablice kierujące obustronne U-21a/b na całej szerokości włączenia od strony najazdu do miejsca wygrodnzonego. Z uwagi na małe natężenie ruchu oraz zbyt wąski pas drogowy zrezygnowano z ustawienia tablicy prowadzącej ciągłej U-3d. W celu ostrzeżenia dla pojazdów nadjeżdżających do miejsca robót projektuje się ustawienie znaków ostrzegawczych wskazujących na wykonywane prace drogowe oraz miejscowe zawężenie jezdni w tym miejscu (A-12b/A-12c oraz A-14) oraz ustawienie znaków zakazu w postaci znaków B-25 (zakaz wyprzedzania) i B-33 (ograniczenie prędkości do 40km/h).

Podobny zakres oznakowania z wyłączeniem ustawienia tablic kierujących obustronnych U-21a/b przewidziano do ustawienia w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2929 S ul. Dolna Wieś w celu ostrzeżenia dla kierujących o przeprowadzanych w pasie drogowym i jego sąsiedztwie robotach drogowych.

Z uwagi na wąski obszar pasa drogowego zrezygnowano z ustawienia zapór U-20b.

Wszystkie urządzenia BRD wraz ze znakami pionowymi zostaną usunięte natychmiastowo po zakończeniu robót i uporządkowaniu terenu.

## **6. OPIS OZNAKOWANIA**

Oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci tablic U-3d, U-21a/b, lamp ostrzegawczych U-35 itp. dla przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393) oraz z uwzględnieniem załączników nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181) na podstawie załączonych rysunków.

Oznakowanie pionowe: znaki z folią odblaskową II generacji posiadającą aprobatę IBDiM , grupa wielkości znaków: średnie

Zestawienie oznakowania urządzeń BRD:

a) Znaki ostrzegawcze:	A-12b – 2 szt.
	A-12c – 2 szt.
	A-14 – 4 szt.
b) Znaki zakazu:	B-1 - 2 szt.
	B-25 – 4 szt.
	B-33 – 4 szt.
	B-42 – 4 szt.
c) Urządzenia BRD:	U-3d – 1 szt.
	U-20b – 2 szt.
	U-21a/b – 5 szt.
	U-35 – 4 szt.
d) Tabliczki do znaków drogowych:	T-0 – 2 szt.

## **7. WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

### **7.1. Opis zagrożeń i utrudnień**

W czasie wykonywania robót mogą nastąpić zagrożenia typu potrącenie osób wykonujących roboty oraz ruch pojazdów obsługujących miejsce robót. Zagrożenia te wraz z innymi utrudnieniami będą minimalizowane przez zastosowane oznakowanie pionowe ostrzegawcze, zakazy.

### **7.2. Wymagania dla oznakowania pionowego**

Znaki należy umieścić w odległości zapewniającej skrajnię min.0,50 od krawędzi drogi, odległość można zwiększyć do 2,0m, wysokość umieszczenia znaków ponad powierzchnię terenu wynosi – 2,5m.

Znaki przewidziano zamontować na nowych słupkach, słupki znaków wykonać z rury stalowej, ocynkowanej o średnicy 70mm, tarcza znaku z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie.

### **7.3. Uwagi ogólne i końcowe**

Podczas wykonywania prac należy przestrzegać obowiązujących przepisów w zakresie BHP i P.POŻ.

Na czas robót należy zabezpieczyć taśmami U-22 zakres robót oraz zastosować urządzenia bezpieczeństwa ruchu wygradzające teren robót i zabezpieczające go przed dostępem osób niepowołanych.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe.

### **7.4. Termin obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu**

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu przewidziano w terminie od momentu rozpoczęcia inwestycji związanej z przebudową łącznika.

Przywrócenie organizacji ruchu do stanu poprzedniego: po zakończeniu inwestycji związanej z przebudową łącznika.

Przewidziany czas obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu: na czas trwania inwestycji.

Sporządził:

mgr inż. Arkadiusz Gawłowski

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunki:

Tytuł	Skala	Nr rysunku
Orientacja	1:25000	1
Tymczasowa organizacja ruchu	1:500	2