

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. PRZEDMIOT I LOKALIZACJA OPRACOWANIA.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	4
6. OPIS OZNAKOWANIA.....	4
7. WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	5
7.1. Opis zagrożeń i utrudnień.....	5
7.2. Wymagania dla oznakowania pionowego	5
7.3. Termin obowiązywania stałej organizacji ruchu	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	5

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I LOKALIZACJA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego w związku z przebudową drogi wewnętrznej – łącznika ulic Dolna Wieś i Sadowej w Pilchowicach.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602)

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu, która zapewni bezpieczeństwo uczestnikom ruchu na drogach gminnych związanych z przebudową drogi wewnętrznej – łącznika ulic Dolna Wieś i Sadowej w Pilchowicach.

Zakres opracowania obejmuje obszar działek o numerach ewidencyjnych 508/215, 45, 44 na których zlokalizowany jest łącznik. W obszarze opracowania projektowana nawierzchnia posiadać będzie nawierzchnię o szerokości 3m, obszar objęty docelową organizacją ruchu obejmuje odcinek od km 0+000,00 do km 0+ 136,00.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Łącznik ulic Dolna Wieś i Sadowej w Pilchowicach na odcinku przewidzianym do przebudowy łączy się z drogą gminną nr DG 629007S ul. Sadowa oraz drogą powiatową nr DP 2930

S ul. Dolna Wieś. Droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem w ramach bieżącego utrzymania.

Na odcinku objętym przebudową nie zinwentaryzowano oznakowania pionowego.

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W związku z przebudową łącznika ulic Dolna Wieś i Sadowej projekt stałej organizacji ruchu zakłada wprowadzenie oznakowania informacyjnego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zmiana ta jest zasadna ze względu na podniesienie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego korzystających z przedmiotowej drogi.

Zgodnie z planem sytuacyjnym należy umieścić na wlotach łącznika do drogi powiatowej i gminnej znaków D-52 (strefa ruchu) oraz D-53 (koniec strefy ruchu) w celu zobowiązania do przestrzegania przepisów ruchu drogowego przez kierowców „osoby trzecie” korzystających z łącznika będącego we władaniu Gminy Pilchowice.

Dodatkowo z uwagi na istniejącą infrastrukturę należy również wprowadzić tablice U-9a oraz U-9b (tablice do oznaczenia skrajni poziomej) przy istniejących słupach elektroenergetycznych w projektowanym kilometrażu km 0,0+040,00 oraz km 0,0+105,00 zabezpieczające przejazd łącznikiem z uwagi na małą skrajnię.

6. OPIS OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe dla przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393) oraz z uwzględnieniem załączników nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181) na podstawie załączonych rysunków.

Oznakowanie pionowe: znaki z folią odblaskową II generacji posiadającą aprobatę IBDiM , grupa wielkości znaków: małe

Zestawienie oznakowania:

- | | |
|------------------------|---------------|
| a) Znaki informacyjne: | D-52 – 2 szt. |
| | D-53 – 2 szt. |
| b) Urządzenia BRD | U-9a – 2 szt. |
| | U-9b – 2 szt. |

7. WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

7.1. Opis zagrożeń i utrudnień

W czasie wykonywania robót mogą nastąpić zagrożenia typu potrącenie osób wykonujących roboty oraz ruch pojazdów obsługujących miejsce robót. Zagrożenia te wraz z innymi utrudnieniami będą minimalizowane przez zastosowane oznakowanie pionowe ostrzegawcze, zakazy.

7.2. Wymagania dla oznakowania pionowego

Znaki należy umieścić w odległości zapewniającej skrajnię min.0,50 od krawędzi drogi, odległość można zwiększyć do 2,0m, wysokość umieszczenia znaków ponad powierzchnię terenu wynosi – 2,5m.

Znaki przewidziano zamontować na nowych słupkach, słupki znaków wykonać z rury stalowej, ocynkowanej o średnicy 70mm, tarcza znaku z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie.

7.3. Termin obowiązywania stałej organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewidziano w orientacyjnym terminie III lub IV kwartał 2016 roku jednakże Wykonawca poinformuje o faktycznym terminie wprowadzenia oznakowania celem jego odbioru przez właściwe jednostki.

Sporządził:

mgr inż. Arkadiusz Gawłowski

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunki:

Tytuł	Skala	Nr rysunku
Orientacja	1:25000	1
Stala organizacja ruchu	1:500	2